**Правоприменительная практика МТУ Ространснадзора по УФО за 3 квартал 2023 года.**

Добрый день, уважаемые коллеги!

Основным приоритетом деятельности Ространснадзора в соответствии с федеральным законом 248-ФЗ является профилактика и предупреждение нарушений обязательных требований воздушного законодательства.

Профилактические мероприятия Управления за 3 квартала 2023 года:

* Проведено 103 профилактических визита;
* *Проведено* 1245 консультирований;
* *Проведено* 95 информирование по вопросам соблюдения обязательных требований;
* Объявлено 220 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

За отчетный период в рамках контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия выполнено 84 выездных обследования, проведено 165 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

В рамках постоянного рейда проведено 1363 осмотров воздушных судов, осмотрено 164 объекта инфраструктуры.

**О безопасности полетов на территории деятельности Управления:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроль АС** | **2023** | ***Пострадавшие*** | **2022** | **Пострадавшие** |
| Авиационные события, всего | 168 | 0 | 147 | 0 |
| Авиационные инциденты | 158 | 0 | 138 | 0 |
| Серьезные АИ | 2 | 0 | 3 (все ПАО ЮТэйр) | 0 |
| ПВС | 7 | 0 | 3 | 0 |
| ЧП | 1 | 0 | 2 | Погибших 1 |
| Авария | 0 | 0 | 1 | Раненых 2 |
| Катастрофа | 0 | 0 | 0 | 0 |

В 2023 году произошло 168 авиационных события, что на 21 АС больше, чем в 2022 году. Рост АС произошел, в основном, за счет авиационных инцидентов, связанных с нарушением использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами.

В текущем периоде 2023 года не зафиксировано аварий и катастроф, понизилось количество чрезвычайных происшествий.

Однако в 2023 году произошло увеличение количества повреждений воздушных судов при проведении наземного обслуживания.

Повышение количества повреждений ВС в 2023 году в сравнении с предыдущим может говорить о:

- слабом контроле руководства организаций по техническому обслуживанию за подготовкой инженерно-технического персонала;

- слабом контроле руководства аэропортов за подготовкой сотрудников служб наземного обслуживания;

- отсутствии координации между службами во время наземного обслуживания ВС.

Прошу всех обратить особое внимание на подготовку авиационного персонала в соответствии с нормативными документами: на соблюдение сроков и полноты подготовки, и не допускать авиационный персонал к выполнению своих функций без надлежащей подготовки.

Необходимо рассмотреть выявленные нарушения и принять превентивные меры для недопущения их в дальнейшем.

**Административная практика**

В текущем периоде 2023 года государственными инспекторами Управления рассматривались дела по административным правонарушениям по следующим статьям КоАП:

- ст. 11.17, ч. 6 - невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна;

- ст. 11.4, ч. 2 - нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния;

- ст. 11.5 - Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов.

Сумма наложенных штрафов по рассмотренным административным делам составила более 1 млн. 200 тыс. руб.

Государственными инспекторами Управления производится контроль оплаты штрафов. В случае неоплаты штрафа в установленный законом срок составляется протокол по ст. 20.25, направляется для рассмотрения в суд, а также материалы дела направляются с ФССП для принудительного взыскания наложенного штрафа.

**Профилактика**

Как я уже сказал, профилактические мероприятия проводятся в соответствии с ФЗ-248 и ПП РФ 1064.

К ним относятся в том числе:

а) информирование;

в) **объявление предостережения**;

г) консультирование;

д) самообследование;

е) **профилактический визит.**

**Предостережение**

Еще раз остановлюсь на особенностях объявления предостережения.

В случае наличия у контрольно-надзорного органа сведений о признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред либо создало угрозу причинения вреда, контрольно-надзорный орган объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований.

Это не предписание, но как минимум необходимо принять меры, направленные на устранение нарушений.

**Постоянный рейд**

При проведении постоянного рейда достаточно часто выявляются нарушения ФАП-262 в части аэродромных покрытий:

- наличие продольных и поперечных трещин в асфальтобетоне, разрушение заполнителя швов, наплывы мастики;

- наличие сколов кромок плит и выбоины шириной более 30 мм;

- «затертость» разметки, маркировочных знаков

- наличие посторонних предметов на местах стоянок ВС.

Руководителей аэропортов прошу обратить на это внимание. Также особое внимание необходимо уделить содержанию летного поля в зимний период. Вся ответственность за правильную оценку состояния ВПП, РД и перронов ложится на операторов аэродрома. Для исключения случаев выкатывания ВС оператору аэродрома необходимо подробно прописать в Руководстве по аэродрому все необходимые процедуры по очистке элементов аэродрома, а также критерии их пригодности, либо непригодности к эксплуатации и неукоснительно выполнять эти процедуры.

Спасибо!